

Høringsuttalelse til reguleringsplan "E134 Dagslett-E18"

Fra Reistadlia Vel v/Pål S. Malm (saksansvarlig)

Uansett alternativ, vil veien legges over Liers beste matjord. Om få år vil det tas mer matjord til flere felt og flere veier for å kompensere for økt trafikk og økt forsinkelse på E18. Det nevnes som en utfordring i presentasjonene, men det er ikke tatt med i konsekvensutredningene. Reguleringsplanen "E134 Dagslett-E18" behandles isolert, og ser ikke forbi det som vil skje i Lier etter at E134 er koblet på E18.

Reistadlia velforening ga på årsmøtet 23. mars 2022 sin tilslutning til følgende høringsuttalelse til reguleringsplanen for E134 Dagslett-E18:

- A. Beslutningsunderlaget er ufullstendig fordi det ikke utreder konsekvensene ved tiltakene som må iverksettes etter at E134 er koblet på E18. Dersom flere felt og/eller en Lierdiagonal + tunnel gjennom Drammensåsen er et naturlig og nødvendig neste skritt, må det konsekvensutredes. Alle kostnader og ikke prissatte konsekvenser ved det som vil bli et naturlig neste skritt, må regnes inn i totalkostnadene ved prosjektet.
- B. Dersom Vikeralternativet bygges, har Reistadlia velforening to innspill:
 - Støydemping: Ifølge fagrapport om støy vil Reistadlia oppleve mer støy enn vi opplever i dag. Vi krever flere tiltak for å senke støynivået. Det må bygges støyvoller og hastigheten må senkes ut av tunellen og langs E18 i det aktuelle området.
 - Krysset må bygges slik at påkjøringen på Viker legges under E18. I dagens løsning ligger påkjøring/avkjøring i bro over E18. Om deler av krysset kommer lavere i terrenget, vil det bli mindre massivt, og vi tror dette vil kunne bidra til å minske støy for omgivelsene.