

SV: Reistadlia E-134 Dagslett - E18



Nils Brandt <nils.brandt@vegvesen.no>

Til post@reistadlia.no

Kopi Marianne Harstad Haga



fre. 12.04.2024 10.52

Vi skjønner godt at dere er usikre på hva som skjer rundt den nye veien. Hvis dere ønsker at vi skal komme på et styremøte eller medlemsmøte for å informere gjør vi gjerne på det.

Når det gjelder støy er det strengere krav når vi bygger ny vei enn det er langs en eksisterende vei. Når vi kommer med ny E134 vil reglene for ny vei være gjeldene, og da støyretningslinjen med en anbefalt grenseverdi på 55 dB for stille del av uteoppholdsarealet. Generelt er det ofte sånn at en del vil få lavere støynivåer etter at ny veg med støytiltak er bygd enn de hadde før. Så må vi selvsagt få gjort de nødvendige støyberegningene før vi vet hvordan dette slår ut i Reistadlia.

Det ligger også en tekst på hjemmesiden vår som sier litt om hvordan vi håndterer støy, se det som står om «Støy fra nye veianlegg»: [<https://www.vegvesen.no/trafikkinformasjon/langs-veien/stoy-langs-vei/>]

15/4

Ellers er det sånn at vi nå jobber med å plassere tunnelportalen, det er blant annet derfor vi driver med grunnboringer. Det betyr at vi litt ut på høsten vil vite vesentlig mer om den konkrete veiløsningen.

Når det gjelder energibrønner som ødelegges på grunn av tunnelbygging er det vanlige at det betales erstatning. Det er ofte vanskelig å reetablere en energibrønn når det ligger en tunnel rett under. Vi vil selvsagt gjøre vurderinger av hver enkelt brønn når den tid kommer, i den fasen vi er nå er det viktigste for oss å få registret mest mulig av det som finnes.

Med hilsen
Nils Brandt
prosjektleder

Statens vegvesen Utbygging
Utbyggingsområde sørøst, Planprosjekter Viken og Telemark
Besøksadresse: Dr. Hansteins gate 13, Drammen
Mobil: +4799386033 **epost:** nils.brandt@vegvesen.no
www.vegvesen.no **epost:** firmapost@vegvesen.no